

Neue Luftraumstrukturen und Luftfahrtregeln 2015

Geschrieben von: Schnalzer Werner

Mittwoch, den 24. Dezember 2014 um 11:43 Uhr - Aktualisiert Freitag, den 02. Januar 2015 um 10:40 Uhr

Neue Luftraumstrukturen und Luftfahrtregeln 2015

Leider traten am 11. Dezember 2014 sehr umfassende Änderungen in den Lufträumen und LVR's in Kraft welche sich auf unsere unmittelbare nahe fliegerische Umgebung stark auswirken. Diese Änderungen wurden zwar von der Austro- Control publiziert sorgen aber in der Praxis und im Detail für Verwirrung. Ich habe mich entschlossen dieses Thema mit einigen Kollegen im Detail aus der Sicht des Segelfliegers und so praxisnahe wie möglich auszuarbeiten.

Es gibt am Fr, 09.Jänner und am Fr, 16. Jänner je eine Veranstaltung zu diesem Thema am Flugplatz. Anmeldung über diesen Link erbeten: [Termin 9.Jänner](#) / [Termin 16.Jänner](#)

Weil doch umfangreich haben wir den Vortrag in zwei Teilen splitten müssen. Da ich an den beiden Terminen nicht alleine in LOGF sitzen will, bitte ich um Anmeldung über doodle.com oder per Mail zu den Seminaren. Die Vorträge finden erst ab 10 Teilnehmer statt!

Ich lege jedem Segelflieger die Anschaffung einer neuen Sichtflugkarte Österreich nahe. Kostet ca. 18€ bei Watschinger. Harry würde die Karten besorgen. Bitte bei der Anmeldung bekanntgeben ob Du eine Karte willst.

Teil 1: Neue Luftraumstrukturen am Fr. 09.1.2015 19:00 Uhr 2 Std.

Die wichtigsten Änderungen in LOGF und Umgebung für Segelflieger, HM und TMG Lizenz-Besitzer.

* Luftraumklassen, A-G

Neue Luftraumstrukturen und Luftfahrtregeln 2015

Geschrieben von: Schnalzer Werner

Mittwoch, den 24. Dezember 2014 um 11:43 Uhr - Aktualisiert Freitag, den 02. Januar 2015 um 10:40 Uhr

* Lufträume, CTR,TMA,SRA,CTA.... usw. Wie verhalte ich mich.

* Analyse der neuen Lufträume in der Umgebung von LOGF und Änderungen.

Link zur Anmeldung : <http://doodle.com/cpkyh29yuv6evpv5>

per Mail an werner.schnalzer@s-mix.com

Teil 2: Neue Luftraumstrukturen am Fr. 16.1.2015 19:00 Uhr 2 Std.

Aus der Sicht des Segel- Streckenfluges in der Praxis.

* Mögliche neue Streckenführungen und Erfordernisse auf und zu den „Rennstrecken“

* Verhalten in den zu durchfliegenden Lufträumen.

* neues Kartenmaterial und Lufträume in XCsoar und LX Rechnern importieren und verwenden.

* Segel- Streckenflug im nahen Ausland: Ungarn, Slowenien, Österreich („Kroatien“)

Link zur Anmeldung <http://doodle.com/ttsskfi26f39v37f>

Neue Luftraumstrukturen und Luftfahrtregeln 2015

Geschrieben von: Schnalzer Werner

Mittwoch, den 24. Dezember 2014 um 11:43 Uhr - Aktualisiert Freitag, den 02. Januar 2015 um 10:40 Uhr

per Mail an werner.schnalzer@s-mix.com

Ig werner