{rokbox title=|Katana DA20 :: unser Schulungsflugzeug| }images/stories/motor/mittel/cbf_0011.jpg {/rokbox} Diese zweisitzige Katana ist das perfekte Schulflugzeug. Es ist leicht und wendig, gutmütig und nahezu unverwüstlich.

Neben den gutmütigen Flugeigenschaften bietet es modernste Technik. Es ist äußerst sparsam im Verbrauch und damit wie geschaffen für die Ausbildung. Seit Sommer 2009 ersetzt es unsere beiden Schulungsflugzeuge OE-DYR (Morane) und OE-ALD (Cessna 150).

Unsere Katana ist eine Maschine aus der Schmiede von Diamond Aircraft. Hier werden modernste Maschinen aus GFK (Glasfaser-) und CFK (Kohlefaserkunststoff) gefertigt. Seit einigen Jahren werden auch Motormaschinen aus den neuen Materialien wie Kunststoff hergestellt. Viele Motormaschinen älterer Generationen waren bewährterweise aus Holz mit Stahlrohrrumpf, teilsweise Holz/Blech oder aus vollständig aus Blech. Erst seit einigen Jahren setzt sich die Kunststoffbauweise von Motorflugzeugen auch im Kleinflieger Segment durch und ermöglicht auch hier mit der individuellen aerodynamischen Formgebung sichere und energiesparende Fluggeräte.

{rokbox title=|Katana DA20 :: DA-20 Katana OE-CFB| }images/stories/motor/mittel/cbf_0012.jpg{/rokbox} {rokbox title=|Katana DA20 :: DA20 Katana OE-CFB| }images/stories/motor/mittel/cbf_0014.jpg{/rokbox} {rokbox title=|Katana DA20 :: DA20 Katana OE-CFB| }images/stories/motor/mittel/cbf_0016.jpg{/rokbox} {rokbox title=|Katana DA20 :: DA-20 Katana OE-CFB| }images/stories/motor/OE-CBF/cbf_hangar.jpg{/rokbox} {rokbox title=|Katana DA20 :: DA20 Katana OE-CFB| }images/stories/motor/OE-CBF/cbf_2.jpg{/rokbox} {rokbox title=|Katana DA20 :: DA20 Katana OE-CFB| }images/stories/motor/OE-CBF/cbf_cockpit.jpg{/rokbox}