{rokbox title=|DG 1001 S :: Seit Juni 2016 unser neues Top-Flugzeug Foto: © www.dg-flugzeugbau.de| }images/stories/segel/gross/dg_1000_c_dg_flugzeugbau.jpg{/rokbox}

Seit 2017 steht erstmals unser brandneuer Doppelsitzer der Type DG 1001 S für Schulungszwecke zur Verfügung. Dieses Flugzeug, ein High-End Gerät, erfüllt nicht nur die Zwecke der Schulung, sondern lässt auch die Herzen der erfahrenen Leistungspiloten höher schlagen. Darüber hinaus ist dieses Gerät voll kunstflugtauglich und wird auch diesem Bereich für die Schulung eingesetzt.

Foto: © www.dg-flugzeugbau.de

Die DG-1001 von Glaser Dirks ist ein Flugzeug, das für den modernen Segelflieger keine Wünsche offen lässt. Erstmals seit vielen Jahren starten unsere Schüler ihre Schulung mit einem Flugzeug, das zeitgemäßen Segelflug hinsichtlich Leistung und Komfort bietet. Mit diesem Flugzeug sind Leistungssegelflug im Streckenflug ebenso möglich, wie im Kunstflug.

Vollkunstflugtauglich mit 18m Spannweite, bietet das Flugzeug eine erweiterte Palette an Kunstflugfiguren wie Loopings, Turns, Rollen und Rückenflug, die so in dieser Form bislang nie in unserem Verein doppelsitzig geschult werden konnte.

Für den Streckensegelflug kann die Spannweite mit den Ansteckflächen auf 21m im Handumdrehen erweitert werden. Damit verbessert sich das Gleitverhältnis von 1:43 auf 1:47 und erreicht somit die beste Gleitleistung eines Segelflugzeuges in unserem Verein. Damit sind bei ruhiger Luft mit 1000m über Grund ein Gleitflug von 47! Kilometern möglich. Davon konnten unsere Großväter mit dem Holzsegler am Gummiseil nur träumen.